



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

privind asigurarea infrastructurii de alimentare pentru vehiculele electrice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art.1. Autoritățile administrației publice locale din localitățile cu peste 100.000 locuitori au obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a unui număr de minim cinci puncte publice de reîncărcare pentru autovehiculele reîncărcabile electrice, cu o capacitate de alimentare de 4 mașini fiecare.

Art.2. Autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor municipiului București au obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a unui număr de minim zece puncte publice de reîncărcare în fiecare sector, pentru autovehiculele reîncărcabile electrice, cu o capacitate de alimentare de 4 mașini fiecare.

Art. 3. Stațiile de distribuție a carburanților derivați din petrol, inclusiv a biocombustibililor, pentru autovehicule care au peste 20 de pompe de alimentare, au obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, minim două puncte publice de reîncărcare pentru autovehiculele reîncărcabile electrice, cu o capacitate de alimentare de 2 mașini fiecare.

Art. 4. Finanțarea realizării infrastructurii realizate de către Autoritățile administrației publice locale se va face din bugetul fondului pentru mediu (50%) și din bugetul local (50%).

Art.5. Punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice vor respecta specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin ratificarea Acordului de la Paris la Convenția-cadru a Organizațiilor Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, semnat la 22 aprilie 2016, România s-a angajat să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 43% până în 2030 față de 2005 în activități din domeniul energetic, producție și prelucrare a metalelor feroase și neferoase, industria mineralelor, industria chimică (obiectiv unic la nivelul UE, conformarea intră în responsabilitatea operatorilor economici) și să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 2% până în 2030 față de 2005 în sectoare ca transport, agricultură, construcții, gestiunea emisiilor din deșeuri (obiectiv la nivel de stat membru, conformarea intră în responsabilitatea statului). La un an de la semnarea Acordului de la Paris, România se află pe penultimul loc în ceea ce privește eforturile pentru combaterea schimbărilor climatice. 25% din emisiile de gaze cu efect de seră ale Europei se datorează transporturilor – una din cauzele principale ale poluării aerului.

Totodată, Directiva 2014/94/UE a fost transpusă în legislația românească prin Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceasta stabilește cadrul legal general pentru dezvoltarea pieței de combustibili alternativi, fără a include măsuri și obligații concrete pentru realizarea de puncte de încărcare a vehiculelor electrice.

În același timp, autoritățile publice responsabile pentru domeniul mediului derulează în prezent programe pentru facilitarea achiziționării vehiculelor electrice, prin Administrația Fondului pentru Mediu, ceea ce conduce la necesitatea dezvoltării unei infrastructurii de alimentare a acestora.

Conform datelor furnizate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile, populația României este din ce în ce mai interesată de autoturismele electrice 100% (BEV) și hibride plug-in (PHEV), înregistrându-se în ultimii ani o creștere procentuală considerabilă a acestora. Astfel, în anul 2016, vânzările

autovehiculelor reîncărcabile electric s-au triplat ajungând la un număr de 167 de unități, ceea ce face ca în parcul național să avem la aceasta dată cca. 400 de autoturisme reîncărcabile electric.

Proiectul de lege are în vedere faptul că la acest moment sunt în România cca. 100 de puncte de încărcare publice pentru autovehiculele electrice, infrastructura fiind complet insuficientă unui număr de cca. 100.000 de autovehicule electrice, cât sunt prevăzute în Programul de Guvernare pentru anul 2020.

Pe de altă parte, majoritatea statelor UE, au adoptat (finantează) programe susținute de sprijinirea a achiziției de autovehicule electrice, fapt ce face deja că numărul acestora în Europa să fie tot mai mare. Pe cale de consecință, România trebuie să-și dezvolte infrastructura de astfel de puncte de încărcare, inclusiv prin prisma atragerii turistilor care căuta în țara noastră un mediu curat.

Având în vedere cele de mai sus, considerăm că, prin prisma dezvoltării exponențiale a acestui sector auto și a beneficiilor aduse de vehiculele electrice mediului înconjurător, crearea unei infrastructuri a stațiilor de încărcare electrică la nivel național devine absolut necesară. Drept pentru care, vă supunem spre dezbatere și adoptare această inițiativă legislativă, care va stabili măsuri și obligații concrete pentru punerea în practică a acestui obiectiv.

Inițiator:

Glad-Aurel VARGA

Deputat PNL